

Kalibreren ASR-systeem Vespa scooter

Om ervoor te zorgen dat het ASR-systeem weer correct werkt na het vervangen van het toonwiel dient het ASR-systeem opnieuw gekalibreerd te worden. Hiervoor heb je een lange route / ruimte nodig met weinig verkeer, om de kalibratie te kunnen doen.

Het her kalibreren gaat als volgt:

- Start het voertuig en rijd een korte afstand met meer dan 5 km/u en wacht tot het ABS-controlelampje en het ASR-symbool stoppen met knipperen - de diagnosefase van de ASR- en ABS-systemen is nu voorbij.
- Stop het voertuig en laat de motor minstens 3 seconden stationair draaien.



- Schakel het ASR-systeem uit door op de knop (1) op het stuur te drukken en controleer of het deactiveringssymbool (2) voortdurend is ingeschakeld.
 - Vervolgens de startschakelaar **samen** met de knop voor het deactiveren / activeren van ASR (1), indrukken voor minimaal 4 seconden.
 - Het ASR symbool (2) gaat nu langzaam knipperen (1x per seconde) wat bevestigt dat het kalibratieprogramma is geactiveerd.
 - Begin weer te rijden met de scooter met een minimale snelheid van 30 km/h gedurende ten minste 10 seconden.
 - Zodra het ASR-symbool uitgaat, is de her kalibratie tijdens het rijden voltooid.
 - Stop het voertuig, draai de sleutel naar de UIT-stand en laat het contact minstens 30 seconden in de UIT-stand staan voordat je het contact weer op AAN zet. Dit proces moet worden uitgevoerd **binnen 2 minuten** nadat het ASR-symbool (2) uitgaat, zodat de gegevens in de besturingseenheid zijn opgeslagen.
- Als de procedure niet binnen 2 minuten is voltooid, licht het ASR-symbool (2) op permanent en blijft de ASR gedeactiveerd totdat de contactsleutel op OFF wordt gezet.

- Om de ASR opnieuw te activeren, moet het hierboven beschreven proces worden herhaald.